

**A**TTRAVERSAMENTI **P**EDONALI

**R**IALZATI



**Maggiore Sicurezza  
per i Pedoni**

# Attraversamenti pedonali rialzati

## Descrizione prodotto

L'attraversamento pedonale è una sopraelevazione della carreggiata dotata di rampe. Lo scopo di questo sistema è duplice: mettere in sicurezza gli utenti deboli, in particolare i pedoni, aumentandone la visibilità e costringere gli automobilisti a rallentare in prossimità di un passaggio pedonale. Il nostro attraversamento rialzato è realizzato con moduli in gomma riciclata. La modularità del prodotto consente una rapida installazione e facilita le operazioni di manutenzione. La tavola centrale è composta dagli elementi in gomma Kubik, brevetto depositato, dotati di alloggiamenti per l'inserimento di blocchetti in calcestruzzo (disponibili nelle seguenti colorazioni: bianco; grigio antracite; rosso mattone; ocra) che ne aumentano la resistenza



all'usura. Per incrementare la visibilità notturna del prodotto sulle rampe lato di ingresso autoveicoli sono applicati inserti in elastoplastico rifrangente.

Tutti gli elementi in gomma che compongono il nostro attraversamento pedonale rialzato sono certificati ReMade in Italy®, certificazione ambientale che attesta la conformità dei prodotti ai Criteri Ambientali Minimi (CAM).

## Modalità d'installazione

Tracciare una linea perpendicolare al margine dal quale si vuole iniziare la posa della tavola centrale rialzata ed un'altra parallela alla precedente distanziata della larghezza complessiva del piano rialzato che si intende realizzare. Appoggiare nello spazio così delimitato gli elementi Kubik necessari alla realizzazione della tavola centrale.

Posizionare ai margini della tavola centrale le rampe di ingresso e di uscita autoveicoli e fissarle al suolo con tasselli 12x160 mm. Posare le rampe autoveicoli restanti nello spazio circoscritto da quelle precedentemente installate e procedere con il fissaggio di quest'ultime. Disporre e tassellare le rampe pedonali, ove previste, e quelle di raccordo.

Fissare i moduli della tavola centrale con tasselli 12x160 mm, chiudere gli alloggiamenti dei asselli con i tappi in dotazione e procedere con l'inserimento dei blocchetti in cls.

all'interno degli elementi Kubik con l'ausilio di un mazzuolo in gomma.

# Attraversamenti pedonali rialzati

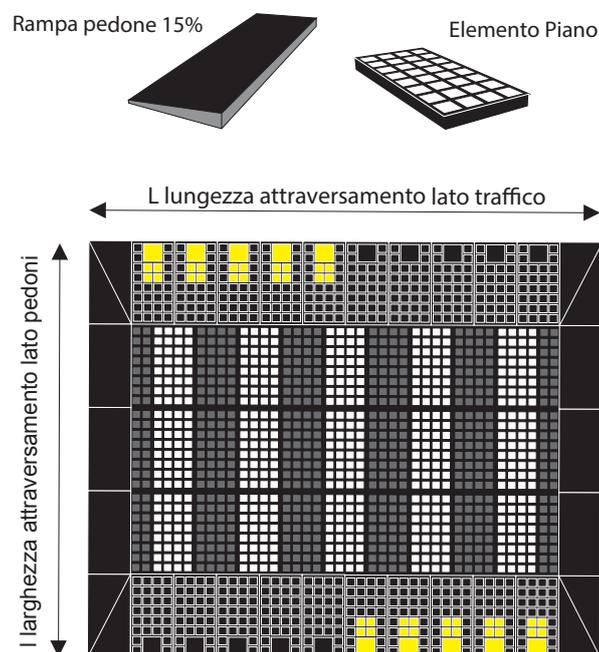
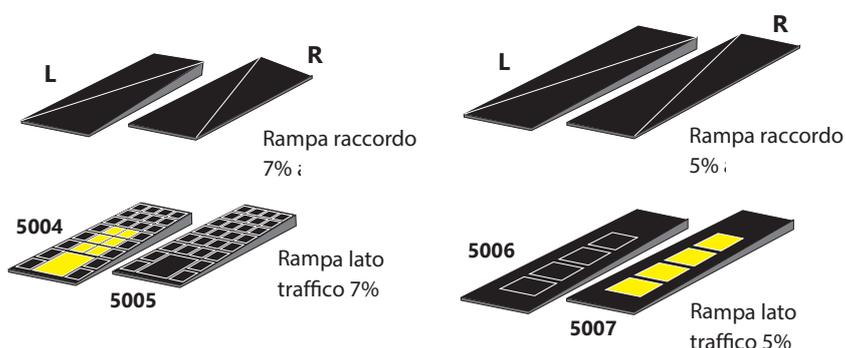
## Caratteristiche tecniche

Dimensioni:

Elemento Piano 1000x500x72 mm	± 3%
½ Elemento Piano 500x500x72 mm	± 3%
Rampa pedonale 1000x500x72 mm	± 3%
Rampa autoveicoli pendenza 7% 1000x500x72 mm	± 3%
Rampa autoveicoli pendenza 5% 1500x500x72 mm	± 3%
Rampa raccordo 7% 1000x500 x72 mm	± 3%
Rampa raccordo 5% 1500x500 x72 mm	± 3%

Materiale costruzione: - Gomma riciclata - Calcestruzzo

Blocchetti cls. disponibili nei colori: bianco; antracite; rosso mattone; giallo ocra



## Normative di riferimento

D.M. 5 febbraio 2015 (Criteri ambientali minimi per l'acquisto di articoli per l'arredo urbano)

D.M. 8 maggio 2003, n. 203

D.M. 5 novembre 2001, n. 6792

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. nr. 2867/2001

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. nr. 842/2006

## Raccomandazioni

Scegliere l'inclinazione delle rampe autoveicoli in funzione della classificazione della strada, D.M. 6792/2001 c. 5.3.1.

Installare l'articolo esclusivamente in ambito urbano evitando i percorsi preferenziali dei mezzi di soccorso e dei mezzi pubblici di trasporto.

Evitare di collocare il prodotto in prossimità di parcheggi o incroci in quanto le sollecitazioni torsionali generate dalle manovre dei mezzi possono portare ad una rapida usura del passaggio pedonale.

Verificare sempre lo stato della pavimentazione sulla quale il prodotto viene installato.

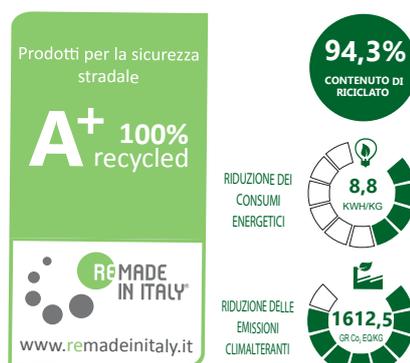
## Accessori

Nella fornitura sono compresi i seguenti accessori:

- cubetti in cls.
- tappi in gomma per la chiusura degli alloggiamenti dei tasselli presenti nei moduli Kubik
- tasselli 12x160 mm



## Certificazioni





V. le Giulio Cesare, 1 - 04100 Latina (LT)

Tel: 0773 694189

[info@morelleschi.it](mailto:info@morelleschi.it) - [www.morelleschi.it](http://www.morelleschi.it)